

ALBEMARLE



Un fisherman di grande "peso", solido e affidabile. Dotato di una notevole stabilità in navigazione e di una buona autonomia. Adatto anche per il diportista che cerca una barca pratica e sicura

280 EXPRESS



PREGI

- Costruzione solida e affidabile
- Molto stabile in navigazione
- Grande autonomia con i diesel

DIFETTI

- Volumi di stivaggio ridotti
- Passavanti stretti ma praticabili
- Sala macchine poco insonorizzata

di MAURIZIO BULLERI

Dal 1992 la Nautilux importa in Italia le imbarcazioni americane Albermarle. La costanza e la professionalità del dealer di Civitanova Marche hanno dato fama a questi solidi fisherman, costruiti sulla costa atlantica, nella Carolina del Nord, e ormai molto apprezzati anche nel nostro Paese. La gamma si compone di otto modelli, da 24 a 41 piedi, tutti caratterizzati da carene marine, dalla posizione centrale dei motori, da un pozzetto attrezzato per la pesca e da una cabina per due persone equipaggiata per vivere a bordo. Il modello oggetto della nostra prova è l'Express 280, nella versione con l'hard top.

PROGETTO ★★★★★

Tutto ruota intorno alle necessità del pescatore, dal disegno di coperta alle scelte tecniche. La posizione centrale dei motori, accoppiati a linee d'asse, favorisce un assetto costante e una notevole stabilità. La solidità della struttura tubolare d'alluminio (un prodotto americano di ottima qualità) e dell'hard top permettono la costruzione di una torre con postazione di pilotaggio sopraelevata. Per la massima compattezza il pozzetto è realizzato con un solo stampo in cui sono modellati tutti gli elementi d'arredo e le vasche. La carena profonda è un'ovvia caratteristica di questa tipologia di imbarcazioni, destinate a navigare in mare aperto.

COSTRUZIONE ★★★★★

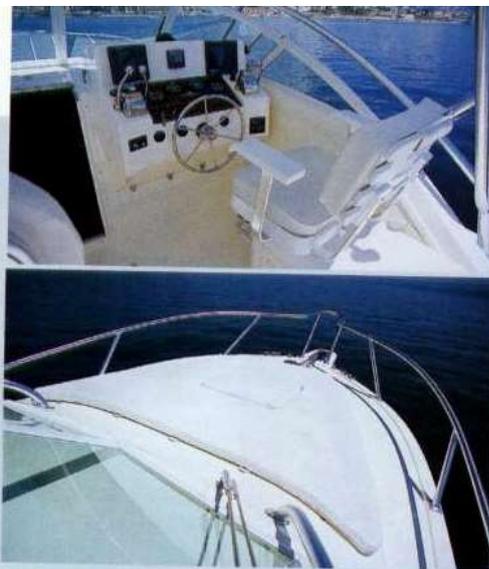
Lo scafo è prodotto con criteri di massima robustezza come testimonia la garanzia di 10 anni sull'integrità delle strutture. La carena è laminata con un numero di strati superiore alle richieste di progetto. Le paratie poste per madiere sono costruite con legno rivestito di vetroresina. Il ponte di coperta è stratificato su sandwich di Airex e per l'ancoraggio delle battagliole e degli altri elementi sono utilizza-

(segue a pag. 111)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO

A destra, il posto di governo è assai comodo, la poltrona è regolabile in diverse posizioni ed è centrata tra timone e manette, in modo da favorire il controllo di entrambi. Il ponte di prua può essere attrezzato con il prendisole.



Sopra, il pozzetto con il suo ampio calpestio e, a pagliolo, il gavone adibito a vasca per la conservazione del pescato.

COPERTA



La maggior parte dello spazio è dedicata al pozzetto. Al centro, sotto il calpestio, si apre una vasca di grande capacità per la conservazione del pescato. La pulizia di questo vano è affidata a un apposito maceratore che semplifica l'operazione. Un altro contenitore è situato nel coronamento. La vasca per il vivo, attrezzata con un sistema di circolazione dell'acqua, si trova a ridosso della zona di pilotaggio. Lungo le murate

sono disponibili diversi portacanne. Per l'attività di pesca sono disponibili portacanne sull'hard top, oppure si possono utilizzare appositi divergenti facili da rimuovere. La loro presenza, infatti, ostacola in parte il passaggio a prua e impedisce le operazioni di varo e alaggio. Per rendere maggiormente fruibile l'imbarcazione, sul ponte è possibile stendere un mate-

rasso prendisole. Il parabrezza dispone di due aperture a compasso che arieggiano il cockpit quando sono montati i tendalini di chiusura del pozzetto.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Sono molte e tutte ben disposte le vasche per il pescato e per il vivo. Un maceratore permette di ripulire la stiva più grande dai residui di pesce. Il contenitore ricavato nel coronamento è il più comodo ed ha una doppia apertura che semplifica le operazioni del pescatore.

2 Il pozzetto e le maste completamente sgombrare debbono essere apprezzate anche dal diportista che non svolge l'attività di pesca. In questo caso le bitte sono applicate in murata e le cime d'ormeggio corrono attraverso appositi passacavo d'acciaio che evitano di usurare il gelcoat.

INTERNI



Sottocoperta c'è quanto necessario per trascorrere un intero weekend in barca. Tavolo e divano possono essere trasformati in un'ampia cuccetta matrimoniale. Sotto le sedute sono disponibili alcuni gavoni, ben isolati dalla sentina e quindi asciutti. L'altezza in cabina permette di utilizzare comodamente l'angolo cucina, arredato con

pensile di teak e piano di lavoro in materiale plastico resistente. Il bagno è ornato con inserti di legno. A richiesta, il pagliolato della cabina può essere rivestito di teak listato acero. Nell'intento di riuscire a utilizzare ogni spazio, sotto i gradini di accesso sono stati ricavati piccoli gavoni. L'illuminazione è affidata ad alcuni neon, sicuramente più sicuri dei faretto, ma meno gradevoli da un punto di vista ottico ed estetico. La luce naturale filtra attraverso un ampio osteriggio posto sul ponte di prua.

Sotto, la grande cuccetta circondata da mensole imbottite. A destra, il locale bagno finemente arredato con il teak.



LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.	m 8,86
Lunghezza scafo	m 8,25
Larghezza	m 2,90
Peso scafo	kg 4313
Motorizzazione	cv 240x2
Potenza massima applicabile	cv 560
Serbatoio carburante	lt 984
Serbatoio acqua	lt 53
Posti letto	2
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Albemarle (USA)
Importata da	Nautilus
Via del Grappa 32, 62012 Civitanova Marche (MC), tel. 0733 818151, fax 0733 818120.	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 4313 kg divisi per la potenza installata, 480 cv.

Albemarle 280 Express	8,98			
Alto	10	Medio	6	Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	25 °C
Carburante	lt 700
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	ottima
Motorizzazione installata	cv 2x240

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Strumentazioni usate

GPS: Garmin 48
Fonometro: Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

2000 giri	13,5 nodi
2500 giri	20,0 nodi
3000 giri	26,1 nodi
3500 giri	32,1 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
2000 giri	47

2500 giri	70
3000 giri	81
3500 giri	89

Dati approssimativi

RUMOROSITÀ A MOTORE

Timoneria	
2000 giri	86 dbA
2500 giri	90 dbA
3000 giri	94 dbA
3500 giri	95 dbA

DIMENSIONI A BORDO

Altezza cabina	m 1,83
Altezza bagno	m 1,85
Cuccetta prua	m 1,95x2,00
Dimensioni bagno	m 1,00x1,00
Dimensioni top cucina	m 1,10x0,50
Prendisole prua	m 1,70x1,90
Pozzetto	m 2,50x2,20
Passavanti	m 0,15

PREZZI

con 2 Yanmar da 240 cv \$ 177.000,00
Con dotazioni standard, IVA esclusa, franco Italia.

DOTAZIONI DI SERIE

Presa banchina 220 V CA
Caricabatteria
Bussola
Strumentazione motori completa
Forno a microonde
Frigorifero
Flaps

OPTIONAL

Tetto rigido
Divergenti
Plancetta poppiera
Prendisole di prua
Pagliolato di teak in cabina



Scatta a 30 nodi in soli 15 secondi con due diesel Yanmar da 240 cv.

(segue da pag. 109)

ti supporti di legno resinato. La giunzione dei due gusci (scafo e coperta) avviene mediante una fitta serie di bulloni d'acciaio. La solidità della costruzione è rivelata anche da un peso complessivo superiore alla media della categoria.

IMPIANTISTICA ★★★★★

La plancia si ribalta verso il sedile di guida e scopre così tutti i cablaggi elettrici relativi alle strumentazioni di bordo. Una parte di queste può essere sistemata anche nel box sotto l'hard top. I quadri di controllo sono di grande diametro per una facile lettura in ogni situazione. Sollevando una vasta porzione del pagliolato di coperta si scopre l'intera sala macchine e si può intervenire agevolmente sui motori. L'impiego di serbatoi carburante di capacità complessiva pari a quasi 1000 litri permette di ottenere un'autonomia di oltre 300 miglia di navigazione a 3000 giri/minuto.

MOTORIZZAZIONE ★★★

Lo scafo impiega solo motori entro-bordo con linea d'asse. La motorizzazione Volvo 5.7 GI a benzina da 280 cv viene scelta generalmente per il costo più favorevole, ma per chi naviga a lungo si suggeriscono i motori turbodiesel Volvo Tamd 41 da 200 cv o gli Yanmar da 240 cv che equipaggiavano il modello in prova.

PRESTAZIONI ★★★

L'impostazione delle linee d'acqua e la sistemazione dei pesi conferiscono all'imbarcazione un assetto adatto a ogni tipo di mare. Alle velocità più basse la prua si alza leggermente sopra l'orizzonte e si predispone per affrontare le onde più alte. Al crescere dell'andatura l'angolo d'incidenza si riduce a favore della velocità. La pala del timone è di modeste dimensioni ma in ogni caso molto efficace. La

compattezza della costruzione emerge chiaramente dall'assenza di vibrazioni ma la scarsa insonorizzazione della sala macchine fa registrare valori di rumorosità piuttosto elevati in tutto il pozzetto. Con 700 litri di gasolio abbiamo misurato una velocità massima di 32 nodi. In crociera si naviga a 27 nodi (3050 giri/min), mentre la minima andatura di planata è pari a circa 11 nodi a 1800 giri/min. ■

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
280 Express	8,86	2,90	4313	2x240	eb	Albemarle	\$ 177.000
265 Express	8,20	2,90	2454	2x225	fb	EdgeWater	\$ 85.230
30 Offshore	8,80	3,44	5440	2x260	eb	Rampage	\$ 195.900
2900 Open Classic	8,76	3,45	4858	2x250	eb	Tiara	n.c.

I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".